



Einbauanleitung Xenon Kit

Zuerst trennen sie am Besten die Batteriespannung vom Fahrzeug oder ziehen sie die Sicherung vom umzubauenden Scheinwerfer.

Lieferumfang:

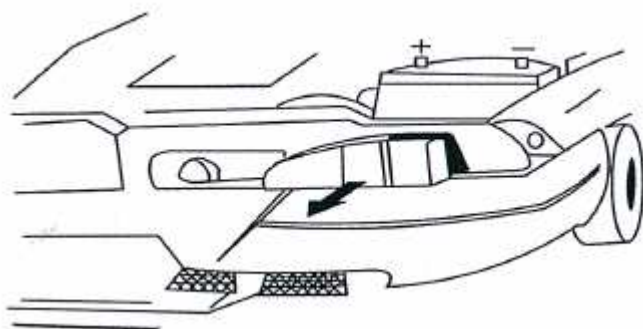
- Vorschaltgerät (2 Stück)
- Xenonbrenner (2 Stück)
- Kabelsatz (1 Stück passend zum gewählten Einbaukit)
- Montagesatz

Werkzeug und Material, was benötigt wird:

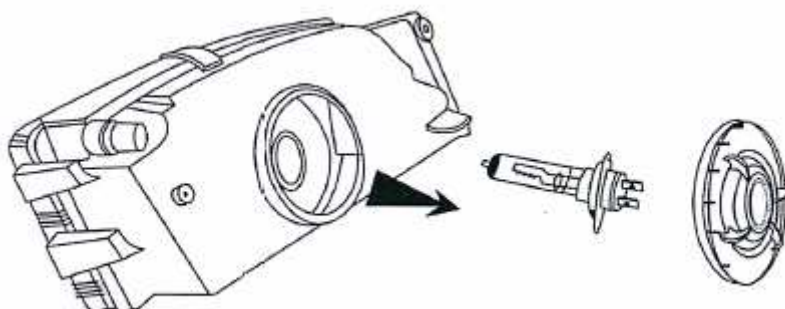
- Schraubendreher (diverse Größen, sowie Schlitz und Kreuz)
- Ggf. Torx Schraubendreher
- Kabelbinder
- Handschuhe
- 25mm Bohrer (Stufenbohrer oder Fräzkopf)

Vorgehensweise beim Einbau:

1. Öffnen sie die Motorhaube um an die Scheinwerfer ran zu kommen, bauen sie diese aus, sofern diese nicht leicht zugänglich sind. Bei manchen Fahrzeugen muss dazu die Frontstoßstange abgebaut werden.



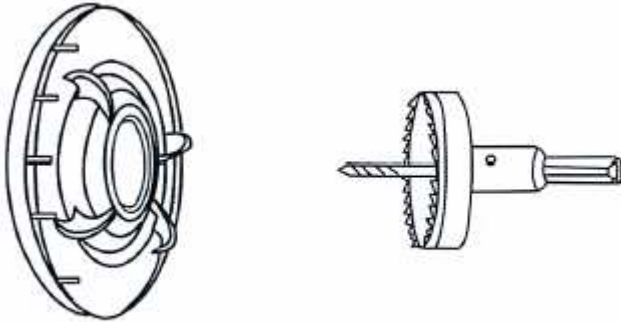
2. Öffnen sie die Revisionsabdeckung vom Scheinwerfer und entfernen sie das Originale Leuchtmittel



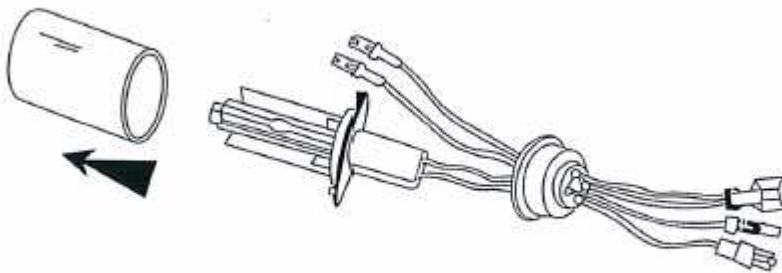
Diese Anleitung wurde nach bestem Wissen und Gewissen erstellt und wurde auf Umsetzbarkeit geprüft. OCTAVIA-RS.COM übernimmt keine Haftung für evtl. auftretende Schäden am Fahrzeug oder dem eingebautem Zubehör. Der Einbau erfolgt ausdrücklich auf eigene Gefahr, darauf weisen wir hiermit hin.



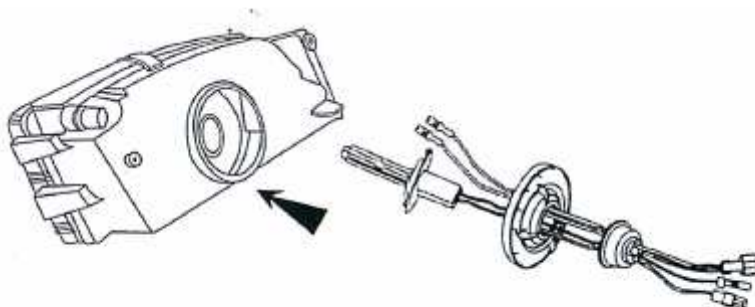
3. Bohren sie nun in die Abdeckung oder in das Scheinwerfergehäuse ein 25 mm Loch für die Kabeldurchführung.



4. Entfernen sie nun die Schutzkappen von den Xenonbrennern und achten sie darauf die Glaskolben nicht zu berühren, da diese durch Fett und Schmutz, was sich unter Betrieb erhitzt beschädigt werden können.



5. Montieren sie nun den Xenonbrenner in der originalen Lampenfassung und befestigen sie diesen mit den originalen Halteklammern.

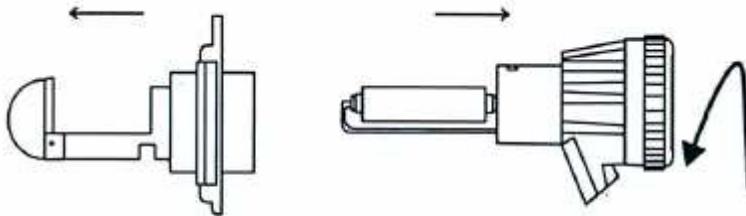


Diese Anleitung wurde nach bestem Wissen und Gewissen erstellt und wurde auf Umsetzbarkeit geprüft. OCTAVIA-RS.COM übernimmt keine Haftung für evtl. auftretende Schäden am Fahrzeug oder dem eingebautem Zubehör. Der Einbau erfolgt ausdrücklich auf eigene Gefahr, darauf weisen wir hiermit hin.

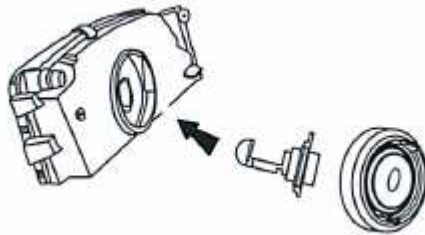


Installation vom H4 Lampen (BiXenon)

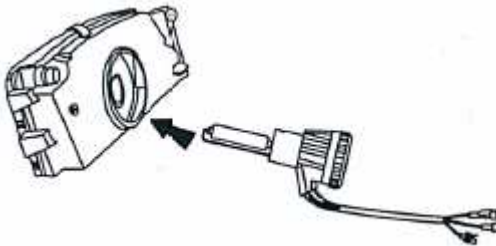
- 5.1. Lösen sie den H4 Adaptersockel vom Leuchtmittel durch drehen gegen den Uhrzeigersinn. Montieren sie dann erst das Leuchtmittel in den Adaptersockel.



- 5.2. Stecken sie den Adaptersockel in die originale Lampenfassung und befestigen sie ihn mit den originalen Halteklammern.



- 5.3. Stecken sie nun den Xenonbrenner in den Adaptersockel und drehen sie ihn im Uhrzeigersinn in den Adaptersockel hinein. Ein Klick lässt sie erkennen, dass dieser nun richtig sitzt.

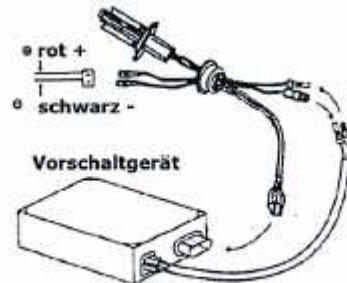


6. Schemenhafte Darstellung aller elektrischen Verbindungen

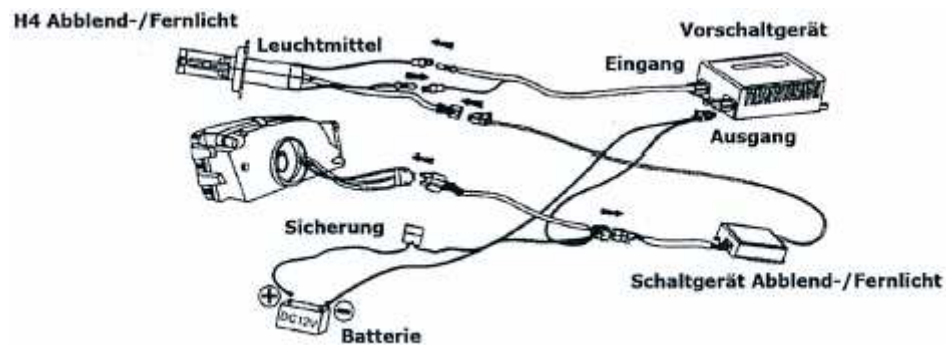
6.1 Normales Kit



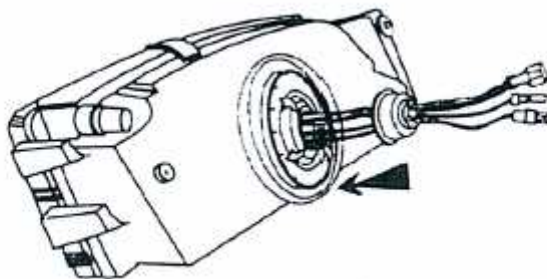
Diese Anleitung wurde nach bestem Wissen und Gewissen erstellt und wurde auf Umsetzbarkeit geprüft. OCTAVIA-RS.COM übernimmt keine Haftung für evtl. auftretende Schäden am Fahrzeug oder dem eingebautem Zubehör. Der Einbau erfolgt ausdrücklich auf eigene Gefahr, darauf weisen wir hiermit hin.



6.2 H4 Kit (BiXenon)



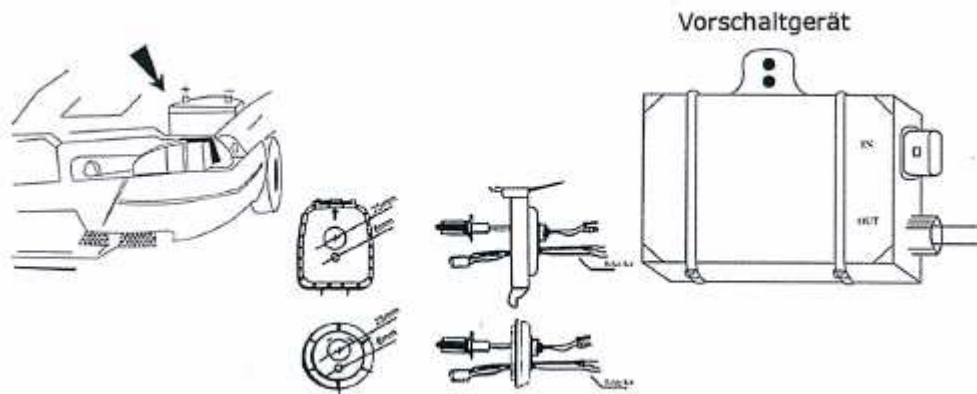
7. Befestigen sie nun die Anschlussleitungen (mit den Flachkabelschuhen) an den originalen Anschlüssen, welche sonst an das Originalleuchtmittel gehen würden. Verschließen sie nun mit der mitgelieferten Gummidichtung den Scheinwerfer wieder mittels des Lochs, welches sie vorher gebohrt haben.



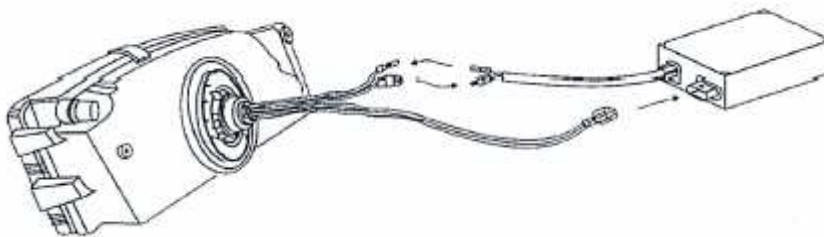
Diese Anleitung wurde nach bestem Wissen und Gewissen erstellt und wurde auf Umsetzbarkeit geprüft. OCTAVIA-RS.COM übernimmt keine Haftung für evtl. auftretende Schäden am Fahrzeug oder dem eingebautem Zubehör. Der Einbau erfolgt ausdrücklich auf eigene Gefahr, darauf weisen wir hiermit hin.



- Suchen sie sich einen geeigneten Platz für die Vorschaltgeräte und bauen sie diese dort an / ein. Dieser Platz sollte spritzwassergeschützt sein und weit genug von rotierenden Teilen (Zahnriemen etc.) sein, damit es da zu keinem Kontakt kommt.



- Verbinden sie nun die Spannungsversorgung des Vorschaltgerätes mit den Leitungen, die aus dem Scheinwerfer kommen und die Hochspannungsleitung die aus dem Vorschaltgerät kommt, mit denen, die zum Scheinwerfer (Brenner) zurück gehen.



Achtung:

Wir möchten noch mal darauf hinweisen, dass der Einbau solcher Kits die ABE des Fahrzeuges verfallen lässt, da diese nicht im Bereich der STVZO zugelassen sind und keine TÜV Freigaben haben.



Diese Anleitung wurde nach bestem Wissen und Gewissen erstellt und wurde auf Umsetzbarkeit geprüft. OCTAVIA-RS.COM übernimmt keine Haftung für evtl. auftretende Schäden am Fahrzeug oder dem eingebautem Zubehör. Der Einbau erfolgt ausdrücklich auf eigene Gefahr, darauf weisen wir hiermit hin.